

Anexo VIII – Indicadores para classificação e avaliação da rede de aeroportos

Descrição dos indicadores:

Macro Indicador	Descrição do indicador
Acessibilidade	Representa o grau de acesso da população à rede de transporte aéreo por meio de um aeroporto, e consequentemente, à rede de deslocamentos interurbanos nacional. Quanto maior o valor, maior é a acessibilidade ofertada para a população por aquele aeroporto.
Conectividade	Representa o grau de conectividade do aeroporto na rede. Quanto maior seu valor, maior são as opções de deslocamentos a partir daquele ponto.
Eficiência	Representa o grau de eficiência daquele aeroporto na rede, ou seja, o quanto ele contribui para eficiência da viagem completa (intermodal), em termos de redução do tempo, e consequentemente, dos custos de viagem, assim como a eficiência na gestão dos recursos públicos considerando o investimento necessário para viabilizar a operação no aeroporto.
Desenvolvimento do setor	Representa o potencial de desenvolvimento do aeroporto para o setor aéreo.
Índice Geral de Custo Benefício	É o índice agregado composto pelos descritos acima, que representa o grau de contribuição do aeroporto para os objetivos do setor.

Descrição dos indicadores:

Macro Indicador	Indicador	Descrição do indicador
Acessibilidade	Atendimento da população até 60 min	Representa a acessibilidade que determinado aeroporto pode ofertar para toda a população residente em uma isócrona de 60 minutos de deslocamento até o aeroporto (menor tempo entre os modos rodoviário, hidroviário ou ferroviário). Logo, quanto maior o valor do indicador, indica que é maior a população beneficiada pelo acesso.
	Atendimento da população até 120 min	Representa a acessibilidade que determinado aeroporto pode ofertar para toda a população residente em uma isócrona de 120 minutos de deslocamento até o aeroporto (menor tempo entre os modos rodoviário, hidroviário ou ferroviário). Logo, quanto maior o valor do indicador, indica que é maior a população beneficiada pelo acesso.
	Cobertura populacional na Amazônia Legal	Representa a acessibilidade que determinado aeroporto pode ofertar para toda a população residente em uma UTP que pertence à região da Amazônia Legal. Logo, quanto maior o valor do indicador, indica que é maior a população residente da Amazônia Legal beneficiada pelo acesso.
	Acessibilidade à destinos turísticos	Representa a acessibilidade que determinado aeroporto pode ofertar para a demanda de uma UTP classificada como polo turístico. Essas regiões são aquelas que a atividade turística é a economicamente predominante (responde por mais de 8,5% de seu PIB). O valor representa uma contribuição para a acessibilidade proporcional à demanda turística da UTP em relação à demanda turística de todas as UTP polos turísticos. Logo, quanto maior o valor do indicador, indica que é maior a demanda turística beneficiada pelo acesso.
Conectividade	Número de conexões regulares	Representa a conectividade por voos comerciais de determinado aeroporto, assim como a quantidade de conexões por LAS (ligações aéreas sistemáticas). Quanto maior o valor, maior é o número de ligações com outras cidades. Os aeroportos que atualmente não operam voos comerciais ou LAS recebem valor igual a zero nesse indicador.
	Número de conexões regulares potenciais	Representa a conectividade potencial por voos comerciais de determinado aeroporto. Quanto maior o valor, maior é o número de ligações com outras cidades. O valor desse indicador não considera as ligações existentes, ou seja, é complementar ao número de conexões que o aeroporto eventualmente já atende. Calculado conforme a matriz de ligações potenciais para o transporte aéreo desenvolvida no âmbito do PAN.
Eficiência	Tempo médio ponderado de deslocamento até o aeroporto	O indicador representar um tempo médio de deslocamento da população até o aeroporto, considerando que este tempo é determinante para a eficiência do deslocamento como um todo (viagem interurbana completa). O valor do indicador representa uma média dos tempos de deslocamento da população até o aeroporto, ponderado pelo volume desses deslocamentos. Logo, quanto menor esse valor, menor é tempo de viagem, portanto, a locação desse aeroporto é eficiente para a rede.

Macro Indicador	Indicador	Descrição do indicador
	Custo de investimento por passageiro	Representa o valor dos investimentos necessários para preparar a infraestrutura aeroportuária para a demanda projetada, dividido por essa demanda. Logo, quanto menor esse custo por passageiro, mais eficiente é a alocação dos recursos disponíveis para desenvolvimento da rede de aeroportos.
Desenvolvimento do setor	Potencial de sustentabilidade econômica do aeroporto	Representa o potencial de resultados líquidos positivos ou negativos do aeroporto, considerando suas receitas e despesas operacionais estimadas. Quanto maior o valor do índice, maior é o resultado positivo (rentabilidade) esperado para determinado aeroporto.
	Potencial de receita para o mercado	Representa o potencial de receita estimada para as empresas aéreas, baseado nas rotas potenciais e operantes com origem ou destino em cada aeroporto e considerando <i>Yields</i> médios por UF. Logo, quanto maior o valor do índice, maior é o potencial de determinado aeroporto gerar receita para a indústria das companhias aéreas.
	Potencial de contribuição para a demanda	Representa o potencial de geração de demanda real para determinada aeroporto. Ou seja, a demanda potencial que atualmente não é atendida por nenhum aeroporto da rede operante (demanda reprimida). Quanto maior o valor do indicador, maior o potencial do aeroporto na geração de demanda adicional para o setor aéreo.

Pesos dos indicadores:

Índice	Peso	Índice	Peso	Índice
Índice Geral de Benefício-Custo	0,255144	Acessibilidade	0,236551	Atendimento da população até 60 min
			0,228563	Atendimento da população até 120 min
			0,305297	Cobertura da população da AML
			0,229589	Cobertura dos polos turísticos
	0,181373	Conectividade	0,509645	Número de conexões regulares
			0,490355	Número de conexões regulares potenciais
	0,288405	Eficiência	0,403781	Tempo médio ponderado de deslocamento até o aeroporto
			0,596219	Custo de investimento por passageiro
	0,275078	Desenvolvimento do setor	0,368212	Potencial de sustentabilidade econômica do aeroporto
			0,252478	Potencial de receita para o mercado
			0,379310	Potencial de contribuição para a demanda